

# VERBINDEN IS WINNEN!

**VVD**

**VERKIEZINGSPROGRAMMA**

**NOORD-HOLLAND**

**2011-2015**

**DE MOTOR ACHTER  
NOORD-HOLLAND**





# Preambule

U kunt met de bus rijden. Of met de auto over de provinciale weg. Op het REGEV-terrein in Hilversum kunt u over een tijdje wonen, omdat de vervuiling wordt weggehaald. In de Bloemendalerpolder kunnen we over enkele jaren genieten van 331 hectare natuurgebied die wordt aangelegd. Langs de Westfrisiaweg worden bedrijventerreinen gerealiseerd. U kunt in verschillende gemeenten een museum bezoeken, naar de bibliotheek, of naar het theater.

Als het mooi weer is, is het heerlijk om door het Twiske te lopen, of langs de Gaasperplas te fietsen. Als u in november in bijvoorbeeld Enkhuizen Sinterklaas binnenhaalt, kunt u tegelijkertijd genieten van de prachtige monumentale panden en pandjes in dit schilderachtige stadje. En dit alles kan alleen maar, omdat de provincie Noord-Holland er is. Hoe bedoelt u, de provincie is niet zo belangrijk?

Ja, natuurlijk zijn er allerlei redenen te bedenken om op 2 maart 2011 niet te gaan stemmen: het regent, geen tijd, geen zin, geen idee op welke partij, geen idee op wie. Je hoort ook van mensen dat ze niet gaan stemmen omdat ze eigenlijk niet weten wat de provincie doet. Als u heeft gelezen wat hiervoor is geschreven, geldt dat in elk geval niet meer voor u.

U weet hoe belangrijk de provincie is, gewoon, omdat de provincie veel investeert in Noord-Holland. En daarmee in uw eigen omgeving. Maar ook omdat de mensen, waar u op 2 maart op kunt stemmen, als ze gekozen worden zelf op 23 mei weer de leden van de Eerste Kamer in Den Haag kiezen. Hoe bedoelt u, de provincie is niet zo belangrijk?

Als u meer wilt weten over wat de VVD in de komende jaren in Noord-Holland wil bereiken én wat er de afgelopen vier jaar door de VVD in Noord-Holland is bereikt, dan kunt u dat in dit verkiezingsprogramma lezen.

De VVD wil verder met het investeren in de provincie Noord-Holland; investeert u op 2 maart 2011 in de VVD?

# Inhoudsopgave

<b>Inleiding</b>	<b>6</b>
<b>Gerealiseerde punten 2007 - 2011</b>	<b>8</b>
<b>Wat wil de VVD? - 10 kernpunten</b>	<b>10</b>
<b>1 Verkeer en vervoer</b>	<b>12</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Goede bereikbaarheid als aanjager van de economie</li><li>• Knelpunten oplossen</li><li>• Alternatieve vormen van vervoer verbeteren</li></ul>	
<b>2 Ruimtelijke ordening en wonen</b>	<b>15</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Beter toezicht op taken in woningbouw</li><li>• Provincie slechts leidend in grondzaken met aanmerkelijk provinciaal belang</li><li>• Opwaardering van vestigingsklimaat en bedrijventerreinen</li></ul>	
<b>3 Economie en werkgelegenheid</b>	<b>17</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Een sterke economie en werkgelegenheid blijven speerpunten</li><li>• Schiphol</li><li>• Ruimte voor bedrijvigheid aan het water</li><li>• Ruimte voor ontwikkeling en innovatie</li></ul>	
<b>4 Toerisme en recreatie</b>	<b>19</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Toerisme en recreatie moeten verder kunnen groeien</li><li>• Meer recreatie aan en op het water</li></ul>	
<b>5 Landbouw en visserij</b>	<b>20</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Ontwikkelingsruimte creëren voor de agrarische sector</li><li>• Bollenteelt, glastuinbouw, zaadveredeling en pootgoedteelt: belangrijke innovatieve sectoren</li><li>• Visserij</li><li>• Populatiebeheer</li></ul>	

<b>6 Europa</b>	<b>21</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Invloed op Europese regelgeving en verdere versterking van de positie bij de EU</li><li>• Uitwisselen van kennis</li></ul>	
<b>7 Water, natuur en milieu</b>	<b>22</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Water in alle toepassingsmogelijkheden benutten</li><li>• Teveel aan water afvoeren, vasthouden en bergen</li><li>• Bewust omgaan met de natuur</li><li>• Aandacht voor het milieu en duurzame energie stimuleren</li></ul>	
<b>8 Zorg, welzijn en cultuur</b>	<b>25</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Richten op kerntaken</li><li>• Kleinere taak in zorg en welzijn</li><li>• Jeugdzorg</li><li>• Sport voor gezondheid, evenementen en economie</li><li>• Cultuur en erfgoed met brede impact behoudt subsidies</li><li>• Media: samenwerkende omroepen en behoud van archieven</li></ul>	
<b>9 Bestuur</b>	<b>27</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Bestuurlijke integriteit</li><li>• Vermindering bestuurlijke drukte</li><li>• Sterke gemeenten met bestuurskracht</li></ul>	
<b>10 Financiën</b>	<b>29</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Degelijk en afrekenbaar op concrete resultaten</li><li>• Financiële bundeling van krachten</li><li>• Lastendruk beperken en investeringen bevorderen</li><li>• Participatie in Provinciale deelnemingen</li></ul>	
<b>Colofon</b>	<b>31</b>



# Inleiding

**Geachte kiezer,**

**De VVD gaat voor een Provincie Noord-Holland, waar het goed wonen, werken en recreëren is. Zo'n zin heeft u vast vaker gelezen en gedacht: wat moet ik daar nu mee? Wat de VVD echt wil, is het **VERBINDEN** van mensen en bedrijvigheid in Noord-Holland.**

We willen wegen verbinden aan andere wegen; mensen digitaal verbinden voor zorg, onderwijs en thuiswerken bijvoorbeeld; werknemers en bedrijven verbinden door betere infrastructuur; mensen verbinden met andere mensen om voor elkaar te zorgen bijvoorbeeld in het kader van de WMO.

Door al deze verbindingen wil de VVD mensen mobieler en vrijer maken, zodat iedereen zich vrij en desgewenst snel kan bewegen tussen wonen, werken en ontspannen in Noord-Holland.

In het licht van de economische crisis en de grote concurrentie tussen Europese regio's, is een stevige regierol van de Provincie nodig op het gebied van de ruimtelijk economische ontwikkeling.

Cruciaal daarin, zeker gelet op het feit dat Nederland een handelsland is, is **goede mobiliteit**.

Mobiliteit is essentieel voor economische ontwikkeling. Maar ook voor een persoonlijke ontwikkeling van de burger: het geeft hem of haar de vrijheid om

te gaan, te staan, te werken en te recreëren. **Mobiliteit in de meest ruime zin is een liberale kernwaarde.**

De VVD is van mening dat de komende jaren extra geïnvesteerd moet worden in mobiliteit: in autowegen (bijvoorbeeld de verbinding Schiphol-Amsterdam-Almere door verbreding A1/A6/A9 en bijvoorbeeld de West-Frisiaweg en de N201), in snelle OV-verbindingen (bijvoorbeeld in 't Gooi, en de 10 minuten dienstregeling van NS), in wandel- en fietspaden, maar ook in waterwegen (bijvoorbeeld de tweede zeesluis bij IJmuiden).

Wat betreft het **versterken van de economie** dient de Provincie aanjager te zijn: de bestaande economische speerpunten in Noord-Holland zijn sterk, maar moeten wel sterk blijven en zo mogelijk nog sterker worden. Zoals: transport en logistiek (Schiphol; de havens in het Noordzeekanaalgebied en Den Helder), de agribusines en duurzame energie in Noord-Holland Noord, de dienstensector in de Stad Amsterdam, 't Gooi en Kennemerland, de kennisindustrie (waaronder gaming, IT en zaadveredeling) en de voedingsindustrie in de Zaanstreek.

De Provincie moet samen met de gemeenten zorg dragen voor voldoende gedifferentieerde bedrijven- en kantorenlocaties, die goed bereikbaar zijn. Daarnaast dienen er actieprogramma's op het gebied van promotie en acquisitie te zijn. Ook dient de Provincie Noord-Holland regisseur te zijn, die onderwijs, bedrijfsleven en Research & Development instituten bijeenbrengt.

Op het gebied van **toerisme en recreatie** heeft Noord-Holland goud in handen: "goed houden wat we goed hebben en versterken" is het motto van de VVD in dit verband: drie kusten (Noordzee, Waddenzee en IJsselmeer), randmeren en binnenmeren, oude monumentale steden en dorpen, bossen, duinen en heidevelden, cultuurlandschappen en grootschalige recreatieterreinen. De provinciale betrokkenheid dient steeds uit te gaan van de hedendaagse vraag van de recreant en toerist en het inzetten van de genoemde ijzersterke troeven.

Op het gebied van de **duurzaamheid** dient de Provincie volgens de VVD een sterk katalyserende rol te spelen. Samen met gemeenten, ondernemers en burgers moet worden gewerkt aan bijvoorbeeld herstructurering van bedrijventerreinen en meervoudig grondgebruik, aan energieneutrale tuinbouwkassen (bijvoorbeeld in Agriport A7 en Alton), aan CO2-verbindingen van producenten naar consumenten, en aan de uitvoering van de Trias Energetica in het algemeen.

De door de VVD voorgestane innovatieve economische groei zal leiden tot meer duurzaamheid.

De VVD wil dat de Provincie zich alleen bezig houdt met haar kerntaak; de ruimtelijke economische ontwikkeling. Alleen uitvoeringstaken die wettelijk zijn opgelegd worden ter hand genomen.

De Provincie is een netwerk- en intermediaire bestuurslaag. Zij heeft als uitgangspunt: partnership met gemeenten en regioverbanden.

Bij alle beleidsontwikkelingen dient de Provincie in de ogen van de VVD **directe en open communicatie met de burger, met belangenorganisaties en met het bedrijfsleven** te hebben: zowel in de studie- en inspraak-fase, als in de fase nadat de beslissing genomen is.

In dat verband staat de VVD Noord-Holland altijd open voor uw suggesties, commentaren en adviezen.

U kunt deze mailen naar [vvd@noord-holland.nl](mailto:vvd@noord-holland.nl), of doorbellen via telefoonnummer 023 - 5144388.

**Kom in ieder geval in maart stemmen voor de Provinciale Staten en maak daarmee de Provincie Noord-Holland nog completer en beter.**

Elisabeth Post

Lijsttrekker

*VVD Provinciale Staten Noord-Holland 2011-2015*



# Gerealiseerde punten 2007 - 2011

**De volgende zaken zijn in de periode 2007-2011 bereikt:**

## **1. Westfrisiaweg**

*(pagina 7 VVD verkiezingprogramma 2007-2011)*

Tracékeuze en financiering is geregeld en ROC is getekend.

## **2. Openbaar vervoer Zuidas**

*(pagina 7 VVD verkiezingprogramma 2007-2011)*

75 miljoen is er door de Provincie gereserveerd voor dit project.

## **3. Aanleggen infrastructuur bij aanleggen van nieuwbouwplannen.**

*(pagina 7 VVD verkiezingprogramma 2007-2011)*

Inmiddels is dit door een VVD motie staand beleid in de Provincie geworden.

## **4. 2<sup>e</sup> Zeesluis bij IJmuiden**

*(pagina 8 VVD verkiezingprogramma 2007-2011)*

Besluit is genomen; Provincie heeft hiervoor 55 miljoen gereserveerd.

## **5. Buurtbus**

*(pagina 8 VVD verkiezingprogramma 2007-2011)*

De VVD heeft zich gekeerd tegen het besluit van GS om hierop te bezuinigen en zal met alternatieve dekking komen tijdens de begrotingsbehandeling om dit initiatief in stand te houden.

## **6. VVD heeft gepleit tot snelle invoering van een provinciale structuurvisie.**

*(pagina 11 VVD verkiezingprogramma 2007-2011)*

In 2010 heeft de Staten de Provinciale Structuurvisie vastgesteld na een uitvoerig traject van inspraak en hoorzittingen. De relatie met de stakeholders is goed gebleven ondanks de soms tegenstrijdige belangen.

## **7. Investeren in herstructurering van bestaande bedrijventerreinen.**

*(pagina 15 VVD verkiezingprogramma 2007-2011)*

De HIRB-regeling (Herstructurering en Innovatief Ruimtegebruik op Bedrijventerreinen) is in stand gebleven en zelfs uitgebreid. Daarnaast is er nog een additionele 10 miljoen euro beschikbaar gesteld.

## **8. Onderzoek naar en bijdrage aan toepassing van innovatieve technologieën.**

*(pagina 15 VVD verkiezingprogramma 2007-2011)*

De Provincie draagt 10 miljoen euro bij aan de ontwikkelingen in Artis waar een historische dierentuin moet transformeren naar een modern, educatief center met een microzoo.

## **9. Erkenning van de grote waarde van de agrarische sector.**

*(pagina 17 VVD verkiezingprogramma 2007-2011)*

Dit komt tot uiting in de provinciale ondersteuning van Agriport, de tracékeuze van de Westfrisiaweg en de mogelijkheden in de Structuurvisie.

## **10. Goede en constante kwaliteit van het zwemwater.**

*(pagina 19 VVD verkiezingprogramma 2007-2011)*

Jaarlijks wordt de kwaliteit van het zwemwater door provinciale inspecteurs gecontroleerd. In de periode 2009-2011 hebben de waterbeheerders de nodige waterkwaliteitsverbeterende maatregelen moeten nemen en uitvoeren.

## **11. Gemeenten ondersteunen bij de invoering van de WMO en het opstellen van beleid.**

*(pagina 21 VVD verkiezingprogramma 2007-2011)*

De Provincie heeft een expertisecentrum hiervoor ingericht.

## **12. Bestrijding van wachtlijsten jeugdzorg.**

*(pagina 22 VVD verkiezingprogramma 2007-2011)*

Hoewel wachtlijsten nooit helemaal uit te bannen zijn, zijn de wachtlijsten in NH aanzienlijk ingekort. Mede door het beschikbaar stellen van extra financiële middelen van de Provincie.

## **13. Provinciale taak bij het realiseren van bovenregionale sportvoorzieningen.**

*(pagina 22 VVD verkiezingprogramma 2007-2011)*

De Provincie heeft bijgedragen aan het hockeystadion in Amstelveen en het honkbalstadion in Haarlem.

## **14. Een degelijke sluitende begroting met een strakke begrotingsdiscipline.**

*(pagina 25 VVD verkiezingprogramma 2007-2011)*

Dit is nu staand beleid, en wordt breed onderschreven door partijen in de staten door akkoord te gaan met de uitgangspunten in de Kaderbrief 2011.

## **15. Meetbare doelstellingen in de begroting en verantwoording in de jaarrekening.**

*(pagina 25 VVD verkiezingprogramma 2007-2011)*

Dit is ingevoerd.

## **16. Natuurbehoud gewaarborgd in de Structuurvisie.**

*(pagina 19 VVD verkiezingprogramma 2007-2011)*

Het behoud van natuur en natuurwaarden bij oprukkende verstedelijking is breed gesteund in Provinciale Staten, en is begin 2010 opgenomen in de Provinciale Structuurvisie 2010-2040 en in de Provinciale Ruimtelijke Verordening onder de wezenlijke kenmerken van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en Ecologische Verbindingszones (EVZ) in Noord-Holland.

## **17. Groei van Schiphol met inachtneming van milieu en leefbaarheid van de omgeving.**

*(pagina 13 VVD verkiezingprogramma 2007-2011)*

Een akkoord over een tweejarig experiment met een nieuw geluidsstelsel voor Schiphol is recentelijk bereikt, waarbij zo veel mogelijk start- en landingsbanen worden gebruikt die zo min mogelijk overlast veroorzaken voor de omgeving.



Lijsttrekker op 2 maart 2011: Elisabeth Post

# WAT WIL DE VVD

## 1. Versterking van de economie in Noord-Holland, door onder andere

- verbetering van de digitale en fysieke infrastructuur
- sterk houden van de mainports Schiphol en de havens
- versterken van de kansrijke economische sectoren, zoals:
  - a. de agribusiness
  - b. de (duurzame) bouw
  - c. de offshore
  - d. het toerisme
  - e. de kennisindustrie (IT, nanotechnologie, gaming en zaadveredelingssector).
  - f. media en creatieve industrie

en het verbeteren van het algehele vestigingsklimaat in Noord-Holland.

## 2. Verbetering van het (Provinciale) wegennet, zodat de filedruk afneemt. Te realiseren samen met Rijk, gemeenten en bedrijfsleven.

3. Ook bij verdergaande groei en verstedelijking in Noord-Holland: **evenwicht houden in wonen, werken en recreëren**. De nadruk leggen op zorgvuldige bouwproductie, rekening houdend met lokale mogelijkheden en wensen, waarbij binnenstedelijk bouwen (verdichting) en dubbel grondgebruik

(functiecombinatie) nadrukkelijk in ogenschouw worden genomen, met betaalbaarheid als randvoorwaarde.

4. **Zorgen voor een sluitende (meerjaren)begroting**. Alléén middelen ter beschikking stellen bij afrekenbare resultaten.

5. **Vitaliteit van kleine kernen en het platteland vergroten**, door het versterken van de economie aldaar.

6. De **taken op het gebied van zorg en welzijn beperken** tot die taken waarin de Provincie aantoonbaar meerwaarde biedt.

7. **Deregulering** en vermindering van de bestuurlijke drukte.

8. **Duurzaamheid en innovatie stimuleren**: van energieneutrale kassen tot dubbel grondgebruik (functiecombinatie), tot energie uit asfalt en tot het bevorderen van de Trias Energetica in het algemeen.

9. **No-nonsense beleid** dat helder en toetsbaar is, en toegankelijk voor burgers.

10. In de uitvoering **de dagelijkse dingen goed doen**.



Provinciale weg N242 tussen Alkmaar en Heerhugowaard

# 1. VERKEER EN VERVOER

## **Goede bereikbaarheid als aanjager van de economie**

**1.** Bereikbaarheid is en blijft een hoofdthema voor de VVD, omdat de behoefte aan verplaatsingsmogelijkheden nog steeds toeneemt en de dagelijkse files korter moeten worden. Juist in tijden waarin de economische groei achterblijft, is het investeren in de goede bereikbaarheid van de motoren van onze NoordHollandse economie, meer dan ooit noodzakelijk. De voor OV beschikbare financiële middelen dienen vooral daar ingezet te worden waar deze investeringen zichtbaar renderen.

**2.** De VVD streeft naar een robuust onderliggend wegennet ter ondersteuning van het rijkswegennet. In de afgelopen Statenperiode zijn er, mede door de VVD, voorstellen en forse investeringen in de verschillende verkeers- en vervoersnetwerken gedaan. Daardoor is er op verschillende trajecten met de uitvoering begonnen en wordt er hard aan het onderhoud en de uitbreiding van de infrastructuur gewerkt.

Zo is de reconstructie van de N242 afgerond en zijn bijna alle onderdelen van de N201 in de uitvoeringsfase. Verder wordt gewerkt aan de verbetering van de regio Waterland door de verdubbeling van de N244 en wordt gewerkt aan een studie naar verbetering van de N247. Daarnaast worden de N241 en de N243 rigoureus aangepakt om deze wegen veiliger te maken en om betere doorstroming te bereiken.

De robuustheid van het netwerk komt ook goed tot uiting in Haarlemmermeer, waar de N207 wordt verdubbeld en de plannen voor verdubbeling van de N205 in een afrondende fase zijn, alsmede de verbinding tussen de N205 en de N206. De provinci-

ale wegen in de polder zijn daarmee een belangrijk alternatief voor files op de A4. Met het voltooiën van de Westelijke Randweg Beverwijk wordt de bereikbaarheid van de regio Noord-Kennemerland aanzienlijk verbeterd.

**3.** Uitgangspunt voor de VVD is en blijft de vrijheid van keuze voor de burger om gebruik te maken van het vervoermiddel dat hem of haar het beste uitkomt.

## **Knelpunten oplossen**

**4.** De Provincie Noord-Holland moet naar voren meedoen aan oplossingen voor de toenemende mobiliteitsvraag. De rol van de Provincie moet, naast de verantwoordelijkheid voor de provinciale wegen en het openbaar vervoer, bestaan uit een coördinerende rol bij regionale verkeers- en vervoersaangelegenheden, met inachtneming van de rol die de stadsregio Amsterdam hierin vervult; en een vertegenwoordigende rol naar de Rijksoverheid. Het Provinciaal verkeers- en vervoersplan (PVVP) zal hierbij als leidraad dienen.

In samenwerking met andere overheden en het bedrijfsleven kan het oplossen ook slaan op Rijks- of gemeentelijke infrastructuur, maar uitsluitend als hiermee een knelpunt van bovenlokaal of regionaal niveau wordt opgelost.

**5.** In de komende periode moet het volledig in kaart brengen van provinciale infrastructuur worden voltooid. Op basis van deze inventarisatie moet het beheer en onderhoud van de infrastructuur planmatig worden opgezet om de overlast voor gebruikers te minimaliseren. Daarvoor is het ook noodzakelijk om een goede afstemming met de investeringen in (nieuwe) infrastructuur tot stand te brengen.

**6.** Bij het bouwen van nieuwe woonwijken, het aanleggen van nieuwe bedrijventerreinen en andere verkeersaantrekkende objecten dient de benodigde infrastructuur op het moment van ingebruikname van de objecten, gerealiseerd te zijn zodat er geen bereikbaarheidsproblemen ontstaan.

**7.** De afgelopen periode heeft dynamisch verkeersmanagement zijn positieve effecten bewezen. Verdere invoering van verkeersmanagement, gekoppeld aan nieuwe infrastructuur- en bereikbaarheidsprojecten, vindt de VVD dan ook noodzakelijk. Hierbij dienen de technologische mogelijkheden (waaronder bijvoorbeeld dynamische route-informatiesystemen) optimaal te worden benut.

**8.** De VVD wil initiatieven stimuleren om mensen uit de spits te halen, bijvoorbeeld door middel van 'workspots' langs spitslocaties.

**9.** Voor de N23 (Westfriisaweg) dient, bij voorkeur van het Rijk, maar zo nodig uit eigen provinciale middelen, de benodigde financiering verkregen te worden, zodat op korte termijn tot realisatie kan worden overgegaan. De sterke ontwikkeling qua economie en woningbouw in de regio's Noord-Kennemerland en West-Friesland geven hier alle aanleiding toe. De bestaande oost-west-verbindingen in dit gebied zijn volstrekt ontoereikend. Daarnaast kan de filedruk rond Amsterdam hiermee afnemen.

**10.** De Provincie moet zich (blijven) inzetten in de richting van het Rijk voor het oplossen van onderstaande knelpunten:

- **A6 - A1 - A9:** verbreding en realisatie van de uitbreiding van de wegverbinding tussen Almere en Amsterdam/Schiphol;
- een nieuwe verbinding tussen Amsterdam en Almere (IJmeertracé);
- **A8 - A9:** realisatie van een verbinding tussen de A8 en de A9;

- **A7:** oplossen van de fileproblematiek op de A7;
- **A1 't Gooi:** oplossen van de fileproblematiek op de A1.

Het IJmeertracé moet worden gezien vanuit het grotere belang van een goede bereikbaarheid van de Provincie vanuit andere regio's. Hierbij dient de bereikbaarheid van alle vervoersmiddelen in ogenschouw te worden genomen. Ten behoeve van alle genoemde projecten dienen de contacten met kabinet en parlement voluit te worden benut.

**11.** De afgelopen jaren hebben we veel geld geïnvesteerd in het oplossen van knelpunten in de fietsinfrastructuur. Ook de komende jaren worden knelpunten opgelost die in het programma Impuls Fiets 2010-2012 zijn opgenomen. Bij belangrijke OV-opstappunten dient de Provincie de aanwezigheid van fietsenstallingen te bevorderen.

**12.** Voor de ontwikkeling van het Noordzeekanaalgebied en om de noodzakelijke groei van het havengebied te ondersteunen (inclusief de cruiseterminal), is het dringend gewenst het convenant tussen Rijk, Provincie en gemeenten inzake de aanleg van de tweede grote zeesluis bij IJmuiden op tempo uit te voeren.

**13.** In samenhang met de gebiedsuitwerking Westflank Haarlemmermeer streeft de VVD naar de, in samenwerking met het Rijk, daarvoor te realiseren noodzakelijke infrastructuur in het gebied.

**14.** In Noordvleugelverband moet bekeken worden of het openbaar vervoer verder verbeterd kan worden, met als uitgangspunt een gezamenlijke visie op een samenhangend MRA-net (Metropool Regio Amsterdam), inclusief een op elkaar afgestemde Zuidtangente en het Amsterdamse metronet.

De realisatie van HOV-knooppunten (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) moet hier nadrukkelijk bij worden betrokken, evenals de afstemming met de aangrenzende provincies.

**15.** De komende periode dient de aanleg van de oost-tak van de Zuidtangent (Hoofddorp-Aalsmeer/Uithoorn) te worden uitgevoerd. Met het deel tussen de A4 tot Aalsmeer en het deel tussen de Legmeerdijk en busstation Uithoorn is al begonnen. Het deel in Aalsmeer start na openstelling van de N 201, naar verwachting in 2012.

Voor de tak Amstelveen-Uithoorn is inmiddels een voorkeustracé vastgesteld en is de financiering onderwerp van gesprek. De komende periode moet deze tak gerealiseerd worden.

Ten aanzien van de tak Hoofddorp-Schiphol-Oost is de tracéverkenning gestart.

Ondanks de noodzakelijke bezuinigingen op het OV de komende jaren acht de VVD voortzetting van de realisering van de Zuidtangenttakken van belang. De VVD wil de aanleg van vrij liggende infrastructuur voor hoogwaardig openbaar vervoer verder stimuleren.

In Velsen wordt de komende periode onder provinciale regie een vrije busbaan aangelegd. Ook wil de VVD een vrij liggende HOV-infrastructuur (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) tussen Huizen en Hilversum, met een provinciale bijdrage, tot stand brengen.

### **Alternatieve vormen van vervoer verbeteren**

**16.** De VVD wil dat -binnen de financiële mogelijkheden - het openbaar vervoersaanbod behouden blijft in de rest van de Provincie, zoals in dunner bevolkte streken. Daarnaast worden de OV-taxi, de overstapper en de buurtbus als alternatief beschouwd.

Gezien de vele klachten over de OV-taxi in het verleden en de (relatief) geringe aantallen passagiers die de OV-taxi als vervangend busvervoer gebruiken, dienen de gemeenten, gegeven de grote aantallen WMO-cliënten (Wet Maatschappelijke Ondersteuning), in ieder geval een nadrukkelijker verantwoordelijkheid te hebben bij het beheer van eventuele, nieuw te verlenen concessies.

**17.** Het transport over water kan een bijdrage leveren aan de ontlasting van de wegen. Zowel het goederenvervoer als het personenvervoer kan hierbij betrokken worden. Met projecten als 'Vaart in de Zaan' laat de Provincie zien dat het vervoer over water wordt gestimuleerd. Wel dient voorkomen te worden dat het wegenverkeer door brugopeningen te veel wordt gehinderd in de doorstroming.

**18.** Het beleid om provinciale investeringen voor de inwoners van Noord-Holland zichtbaar te maken via borden op werken, posters, persberichten en overige communicatie-uitingen dient onverkort te worden voortgezet.

**19.** Bij alle bovenstaande plannen en voornemens vindt de VVD het vanzelfsprekend dat milieu-aspecten meegewogen worden. Daarbij blijft natuurcompensatie een belangrijke rol spelen, rekeninghoudend met voortzetting van de agrarische bedrijfsvoering.

**20.** De Provincie streeft naar een 24 uren brug- en sluisbediening, om een goede doorstroming op de waterwegen in de Provincie te waarborgen. Bruggen en sluisen blijven tijdens de spijtijden gesloten voor pleziervaart.

# 2. RUIMTELIJKE ORDENING EN WONEN

## ***Beter toezicht op taken in woningbouw***

**1.** Door de invoering van de Nieuwe Wet op de Ruimtelijk Ordening heeft de Provincie meer invloed gekregen op de ruimtelijke ontwikkelingen in de Provincie. Ook heeft de Provincie meer instrumenten in handen gekregen om deze ruimtelijke ontwikkelingen te sturen. Deze instrumenten zal de Provincie moeten gebruiken op de juiste momenten. Echter moet daarbij het Rijksmotto altijd in het voorhoofd worden gehouden: "decentraal wat kan, centraal wat moet".

**2.** De VVD vindt dat de buitengebieden niet op slot moeten gaan, maar wel beschermd moeten worden. Dit betekent dat aan het bouwen in buitengebied of op uitleglocaties zware kwalitatieve eisen worden gesteld. Dit in verband met het feit dat de financiële grenzen van het binnenstedelijk bouwen in zicht komen.

**3.** De VVD zal kritisch kijken naar de komende grote woningbouwprojecten. Voorbeeld hiervan is de Bloemendalerpolder/KNSF terrein. Door de economische crisis en de duidelijk wordende veranderingen in bevolkingsopbouw moeten projecten als deze nauwkeurig worden afgewogen.

**4.** Door de vaststelling van de Provinciale Structuurvisie en de monitoring die hieraan verbonden is, is het eenvoudiger en duidelijker geworden om gemeenten te laten weten wat de Provincie kwalitatief en kwantitatief zou willen zien inzake woningbouw.

Bij de eerstvolgende mogelijkheid zal de VVD dit stuk evalueren en indien noodzakelijk wijzigings-

voorstellen indienen tot een goede liberale invulling van de woningvraag, waarmee een antwoord op kwesties als passende huisvesting voor ouderen en jongeren, het tegengaan van 'scheefwonen', doorstroming, en diversiteit in koop-/huurwoningen wordt gegeven.

**5.** De VVD is voorstander van CPO (Collectief Particulier Opdrachtgeverschap) wat kan worden ingezet als maatschappelijk instrument voor bouwproductie en burgerschap. CPO kan meer zijn dan groepsinitiatieven van particulieren die hun eigen huis willen bouwen. CPO moet daarom ruimte krijgen op bouwlocaties die stil liggen, in dorpen waar starters willen blijven wonen, en in achterstandwijken waar koopwoningen tussen huurwoningen gewenst zijn. CPO levert zelf geen grote aantallen woningen maar geeft de bouwproductie een impuls, niet alleen kwantitatief maar vooral ook kwalitatief.

## ***Provincie slechts leidend in grondzaken met aanmerkelijk provinciaal belang***

**6.** De VVD is van mening dat grondbeleid, inclusief aan- en verkoop van gronden, in eerste instantie een aangelegenheid is van de lokale overheden. Daar zal eerst overleg mee gevoerd moeten worden om zo nodig tot gezamenlijke of noodzakelijke grondconstructies te komen.

**7.** De VVD is geen voorstander van een eigenstandig provinciaal grondbedrijf. Het handelen met grond moet geen doel op zichzelf zijn, maar een hulpmiddel. De provinciale organisatie kan zelf, met aanwezigheid van de nodige expertise, uitvoering geven aan het grondbeleid.

**8.** De VVD is voorstander van ontwikkelingsplanning; dit instrument kan worden ingezet voor onder andere herstructureringsgebieden. Voor de Provincie zien wij hierin een regisserende, stimulerende en zo nodig aanwijzende rol weggelegd, waarbij met alle betrokkenen in een zo vroeg mogelijk stadium overleg plaatsvindt. Een goede communicatie is cruciaal voor een succesvol ruimtelijk orderingsbeleid.

### **Opwaardering van vestigingsklimaat en bedrijventerreinen**

**9.** Economische bedrijvigheid moet worden gestimuleerd, zodat vestiging van nieuwe bedrijven en het behoud van bestaande bedrijven wordt gefaciliteerd.

**10.** Bij de beoordeling van wensen om bedrijventerreinen uit te breiden wil de VVD eerst kijken naar de mogelijkheid van herstructurering, innovatief en meervoudig grondgebruik van bestaande terreinen. Dit moet bij voorkeur in regionaal verband gebeuren.

**11.** Agrariërs moeten ruimtelijk kunnen uitbreiden bij een gezonde bedrijfsvoering. En als dat niet op hun eigen locatie kan, dan is de Wieringermeer de aangewezen locatie om naartoe te verhuizen.

**12.** De VVD heeft het opwaarderen van HOV-stationslocaties (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) hoog in het vaandel. Het uitvoeringsprogramma dient zo snel mogelijk ter hand genomen te worden om deze locaties op te waarderen.

De provincie zal de komende periode in blijven zetten op het ontwikkelen van de OV-knooppunten rond de stations van bijvoorbeeld Hoorn, Alkmaar en Den Helder. Deze binnenstedelijke locaties kunnen getransformeerd worden tot hoogwaardige locaties waar wonen, werken en recreatie een plek kunnen krijgen. Vooral de combinatie van wonen, werken, en het OV zorgen voor duurzame ontwikkelingsmogelijkheden van deze locaties. De rol van de provincie is een ondersteunende en enthousiasmerende.



# 3. ECONOMIE EN WERKGELEGENHEID

## *Een sterke economie en werkgelegenheid blijven speerpunten*

**1.** De VVD wil zich ook in de komende periode sterk maken voor beleid gericht op een sterke economie en werkgelegenheid.

Een betrouwbare, slagvaardige overheid samen met een gezond en innovatief bedrijfsleven biedt het beste perspectief voor economische en individuele ontplooiing.

**2.** De Provincie Noord Holland kent een veelzijdige economie en moet zich richten op de verdere ontwikkeling daarvan. De VVD kiest voor ontwikkeling van het bestaande bedrijfsleven en goede vestigingsmogelijkheden voor nieuwe bedrijven. Daarmee schept de Provincie de randvoorwaarden voor een concurrerend Noord-Holland.

**3.** De Randstad moet vitaal blijven in de concurrentie in Europa. De VVD wil dat de Randstad tot de top behoort. Daarbij dient het gebied dat is aangegeven in het kader van het Programma "Pieken in de Delta" uitgebreid te worden tot minimaal de lijn Alkmaar-Heerhugowaard-Hoorn.

**4.** De Provincie Noord Holland stimuleert innovatie en het ontwikkelen en in de markt zetten van kwalitatieve en hoogwaardige diensten en producten. De VVD vindt dat de regio Amsterdam meer internationale aantrekkingskracht moet krijgen voor ondernemers en toeristen.

**5.** De acquisitie van de vestiging van nieuwe bedrijven moet beter en doelgerichter worden afgestemd; ook moeten hierin waar mogelijk krachten worden gebundeld tussen de verschillende overheden en betrokken organisaties.

**6.** De VVD wil dat het vestigings- en werkklimaat wordt bepaald door duurzame bedrijventerreinen. Een bedrijventerrein moet effectief en efficiënt zijn ingericht.

Belangrijke criteria zijn: bereikbaarheid, voldoende parkeergelegenheid, veiligheid en meervoudig grondgebruik. Parkmanagement kan hierbij een middel zijn om dit te realiseren.

Duurzame investeringen in bedrijventerreinen, waardoor de kosten van de bedrijfsvoering worden verlaagd, moeten worden gestimuleerd. Het belang van de ontwikkeling van bedrijventerreinen zoals hierboven omschreven vraagt een regionale benadering.

**7.** Het belangrijkste knelpunt voor de economische ontwikkeling is de bereikbaarheid. In het hoofdstuk verkeer en vervoer geeft de VVD haar visie op dit punt. Voor de VVD is het duidelijk: zonder goede infrastructuur geen goede economische ontwikkeling.

**8.** De bevolkingsgroei stagneert de komende jaren in een aantal regio's. Dit heeft vooral impact op de dorpen in de plattelandsregio's. De VVD wil waar mogelijk de economie en werkgelegenheid in die regio's in stand houden.

**9.** De Provincie moet de aansluiting van het onderwijs op de arbeidsmarkt blijven stimuleren. Daarnaast dient ook uitval van leerlingen te worden terug gebracht.

## **Schiphol**

**10.** Schiphol dient zich te kunnen blijven ontwikkelen als mainport. Hiervoor is het wel noodzakelijk om een balans te houden tussen de positieve economische ontwikkelingen en een goede leefbaarheid in de omgeving. In de ruimtelijke ordening dient rekening te worden gehouden met deze balans. Er dient een leefbaarheidfonds te komen om adequate maatregelen te kunnen realiseren.

**11.** De VVD is voorstander van het maken van een ontwikkelplan voor Schiphol voor de middellange termijn, in afstemming met vliegveld Lelystad en andere regionale vliegvelden.

**12.** De VVD wil zich gaan inzetten voor het realiseren van bedrijven binnen de 20 Ke geluidscontour, maar dan wel voor eigen rekening en risico, vergelijkbaar met bijvoorbeeld de wijze waarop bebouwing in uiterwaarden wordt toegestaan.

Tevens vindt de VVD dat de Provincie er bij de minister van VROM op aan moet dringen in het kadaster te laten opnemen in welke zone een woning ligt en of de woning een uitkering heeft genoten van het Schadeschap. Bij huurwoningen dient de corporatie een register hiervoor bij te houden zodat burgers vooraf altijd weten waar men aan begint. Dit bevordert de leefbaarheid in de gemeenten en kleine kernen rond de luchthaven.

**13.** De VVD kiest primair voor aan Schiphol gebonden bedrijvigheid op bedrijventerreinen op en rond de luchthaven.

In de Haarlemmermeer moeten echter ook andersoortige bedrijven zich kunnen vestigen op de daarvoor al aangegeven regionale en lokale bedrijventerreinen.

## **Ruimte voor bedrijvigheid aan het water**

**14.** De VVD wil dat de reservering voor natte bedrijventerreinen blijft gehandhaafd. Transport over water is een belangrijk alternatief voor het wegverkeer. De VVD wil deze wijze van transport bevorderen.

**15.** De diverse havencomplexen in Noord-Holland (Noordzeekanaalgebied, Den Helder, IJsselmeerhavens) spelen een belangrijke rol in de Noord-Hollandse economie. De VVD is van mening dat deze rol waar mogelijk moet worden versterkt. De Provincie moet hierbij coördinerend optreden.

## **Ruimte voor ontwikkeling en innovatie**

**16.** De VVD wil blijven investeren in herstructurering van bestaande bedrijventerreinen. Daarmee willen wij ruimte creëren voor bedrijven en de inrichting van bedrijventerreinen verbeteren, om zo tot een verbeterd werkklimaat en optimaal/ meervoudig grondgebruik te komen.

**17.** De VVD wil dat de Provincie ruimte biedt voor ontwikkeling en innovatie. Het stimuleren van onderzoek naar de toepassing van moderne, innovatieve technologieën heeft dan ook onze prioriteit. De Provincie kan daarvoor een platform bieden. Bijvoorbeeld de Agriboard Noord-Holland Noord t.b.v. de agribusiness en een nog in te stellen Bouwboard.

**18.** De VVD vindt dat de Provincie bereid moet zijn haar planologische instrumentarium aan te wenden voor glasvezelbekabeling, ten behoeve van de digitale ontsluiting van Noord-Holland.

**19.** Wij zijn voorstander van de nieuwe Hoge Flux Reactor in Petten (PALLAS). Naast het hoogwaardige en voor de (medische) wereld cruciale product (isotopen) dat daar al jaren wordt geproduceerd, is een keten van toeleverende hightechbedrijven er omheen aanwezig met zeer hoogwaardige werkgelegenheid.

# 4. TOERISME EN RECREATIE

## ***Toerisme en recreatie moeten verder kunnen groeien***

- 1.** Mensen wonen op de ene plek, werken op de andere plek maar hebben ook behoefte aan rust en recreatiegebieden. Noord Holland kent toeristische en recreatieve voorzieningen in velerlei vormen. Amsterdam en de andere steden, de IJsselmeerkust, de randmeren en binnenmeren met watersport en jachthavens. De Noordzeekust met de duinenrij en het strand, het binnenwater, de natuurgebieden en nog vele andere attracties zijn belangrijke publiekstrekkers.
- 2.** De VVD ziet recreatie en toerisme ook als een belangrijke bedrijfstak die van groot belang is voor de economie en werkgelegenheid van Noord Holland. Deze bedrijfstak moet verder kunnen groeien. Bevorderen van toerisme en recreatie is een onlosmakelijk deel van het economische beleid. Belangrijk uitgangspunt voor de VVD is de steden en het platteland bij elkaar te betrekken.
- 3.** Natuurgebieden enerzijds en recreatie en toerisme anderzijds lijken elkaar niet altijd te verdragen. De VVD is er voorstander van om beide in relatie met elkaar te bezien.

De VVD ziet dat óók natuurgebieden een bijdrage kunnen leveren aan de economie. Daarbij kan het bedrijfsleven worden betrokken. Randvoorwaarde is hierbij natuurlijk dat de natuur geen schade mag ondervinden. Zeker bij grotere gebieden denkt de VVD dat er mogelijkheden zijn om de natuur te beleven bijvoorbeeld met eco-excursies, de aanleg van fiets- en wandelpaden en kanoroutes, het verbeteren van vaarverbindingen om zodoende waardevolle recreatiegebieden te verbinden, en met bescheiden

vormen van horeca. Eventuele inkomsten kunnen worden gebruikt voor onderhoud.

Daarnaast zal bekeken moeten worden of de financiële middelen voor het beheer van natuur- en recreatiegebieden voldoende zijn, naast de vigerende provinciale bijdragen in de aanleg.

## ***Meer recreatie aan en op het water***

- 4.** Noord Holland is ook een waterprovincie en biedt unieke mogelijkheden voor de ontwikkeling van de watersport en andere vormen van waterrecreatie en toerisme. De vele havens en de lange kustlijn langs het door water omsloten Noord-Holland bieden mogelijkheden voor verdere ontwikkeling. De VVD wil de ontwikkeling van toerisme en recreatie langs alle Noord-Hollandse kusten en oevers blijven bevorderen, en zich inzetten om mogelijke belemmeringen daarvoor weg te nemen.
- 5.** Het promoten van de diversiteit van de Provincie Noord-Holland kan meer integraal worden aangepakt. De Provincie zal hier een meer regisserende en coördinerende rol in moeten spelen, bijvoorbeeld dient een samenhangend toeristisch concept voor belangrijke toeristische speerpunten in de Provincie te worden ontwikkeld, alsmede een revitaliseringsplan voor de "oude" badplaatsen en dorpen met toeristische potentie.
- 6.** Indien de Provincie Noord-Holland handelsmissies naar het buitenland ondersteunt, dient ook toeristische promotie deel van de missie uit te maken.

# 5. LANDBOUW EN VISSERIJ

## ***Ontwikkelingsruimte creëren voor de agrarische sector***

- 1.** De agrarische sector is van grote waarde. Voor een vitaal platteland is een economisch sterke agrarische sector een voorwaarde. Er moet ruimte zijn om de bedrijfsvoering op een verantwoorde wijze te kunnen voortzetten en daarmee een vitaal platteland te bevorderen. De VVD wil planologische zekerheid bieden voor de sector.
- 2.** De VVD wil om een gezonde agrarische bedrijfstak te bevorderen dat gebieden worden aangewezen waar primair agrarische bedrijfsvoering mag plaatsvinden zonder nevenactiviteiten.
- 3.** De VVD vindt dat bij agrarische bedrijven een tweede bedrijfswoning mogelijk moet worden gemaakt indien dit noodzakelijk is voor een goede bedrijfsvoering.
- 4.** Vrijkomende agrarische bedrijfsbebouwing moet een nieuwe functie kunnen krijgen, in eerste instantie met een agrarisch doel. Als dat niet mogelijk is moet maatwerk ter ondersteuning van de vitaliteit van het platteland een oplossing bieden. Ook een concentratie van gebouwen bij bedrijfsvergroting door samenvoeging van agrarische bedrijven moet mogelijk zijn. De VVD is van mening dat hiervoor beleid moet worden ontwikkeld.
- 5.** In een aantal agrarische gebieden waar vanwege de landschappelijke kwaliteit aan de sector beperkingen zijn opgelegd, wil de VVD door specifieke maatregelen, zoals het toestaan van bepaalde nevenactiviteiten, zorgen dat de rendabiliteit van die agrarische ondernemingen niet in gevaar komt.

## ***Bollenteelt, glastuinbouw, zaadveredeling en pootgoedteelt: belangrijke innovatieve sectoren***

- 6.** De agribusiness, zoals de bollenteelt, de glastuinbouw, de zaadveredeling en pootgoedteelt vormt een belangrijk en innovatief onderdeel van de agrarische sector in onze Provincie. Het belang van deze sectoren neemt nog verder toe, niet alleen in omzet maar ook als innovatieve en hoogwaardige kennisindustrie.
- 7.** De VVD wil glastuinbouwgebieden rond Aalsmeer en in Noord-Holland Noord in samenhangend beleid, aansluitend op het 'Greenportsbeleid' van het Rijk, verdere ontwikkelingsmogelijkheden bieden. Ook wil de VVD bevorderen dat Noord-Holland Noord wordt aangewezen als 6e Greenport in Nederland; en als "Vers-tuin" voor West-Europa.
- 8.** De Agriboard, zoals die in Noord-Holland Noord onder de regie van de Provincie functioneert als aanjager en kruisbestuiver van allerlei subsectoren in de agribusiness, dient verder uitgebouwd te worden. Het is een ketenbenadering van ondernemers, onderzoeks- en onderwijsinstellingen en overheden ter verdere versterking en kennisoverdracht in de agrarische sector, die succesvol is.

Het binnenhalen van de Floriade in 2022 kan in dit proces een zeer stimulerende factor zijn.

De VVD juicht in dit kader ook de mogelijke komst van een lectoraat zaadveredeling verbonden aan een onderwijsinstelling in Noord-Holland in samenwerking met Wageningen Universiteit en Seed Valley van harte toe. Hiermee kan de kennisinfrastruc-

tuur wat betreft zaadveredeling worden versterkt en op termijn hoogwaardig personeel op verschillende niveaus worden opgeleid in de regio zelf.

### **Visserij**

**9.** De VVD is van mening dat de herstructurering van de visafslagen in de Noord-Hollandse visserijhavens door moet gaan.

### **Populatiebeheer**

**10.** Het populatiebeheer voor diersoorten moet een zodanige omvang hebben, dat de verkeersveiligheid, het vliegverkeer, de waterkwaliteit en schade aan landbouwgewassen niet in het geding zijn. Dit dient te gebeuren op de meest effectieve en efficiënte wijze. Maatregelen die hiervoor nodig zijn moeten in het beleid worden opgenomen. Dit in samenspraak met andere provincies om hierin op elkaar aansluitende maatregelen te treffen.

## **6. EUROPA**

### ***Invloed op Europese regelgeving en verdere versterking van de positie bij de EU***

**1.** In de bestuurlijke visie van de Europese Commissie in Brussel nemen de regio's een belangrijke plaats in. Noord-Holland is een dergelijke regio, samen met de andere Randstadprovincies. De maatregelen, subsidiemogelijkheden en contacten van en met "Brussel" lopen niet alleen via het rijksniveau, maar ook rechtstreeks via de Provincie.

**2.** De VVD vindt daarom dat de Provincie Noord-Holland de betrokkenheid bij de verdere ontwikkeling van Europa moet voortzetten. Niet alleen door tijdig de Europese maatregelen toe te passen binnen de provinciale organisatie, maar ook door vooruit te kijken naar op ons af komende maatregelen en daar, vóór de besluitvorming, zowel in Den Haag als in Brussel invloed op trachten uit te oefenen. Er moet worden voorkomen dat nationale regelgeving verder strekt dan Europese regelgeving.

**3.** Daarbij gaat het niet alleen om het binnenhalen van subsidies uit de Europese structuurfondsen. Ook de Europese maatregelen met betrekking tot onze ruimtelijke ordening, het waterbeheer en de natuur hebben grote invloed. De contacten met leden van het Europese Parlement en gekozen volksvertegenwoordigers uit de diverse Europese landen zijn zinvol en moeten voortgezet worden.

**4.** Er komen weer Europese fondsen beschikbaar voor projecten onder andere op het gebied van stad en land, kennis, en regionale economie. Door de inspanning van de Provincie heeft Noord-Holland van deze Europese fondsen kunnen profiteren. De VVD is van mening dat de Provincie zich ook de komende jaren moet inzetten om Europese subsidies voor provinciale doelen binnen te halen. Dit betekent dat de Provincie de komende jaren cofinanciering moet opnemen in haar begroting.

## ***Uitwisselen van kennis***

**5.** Uitwisseling tussen volksvertegenwoordigers van gegevens, van culturele en economische aspecten, van bestuurlijke inrichting, van methoden voor innovatie in bedrijven en bij woningbouw, kunnen bijdragen tot een grotere eenwording van Europa.

De innovatieve speerpunten zoals genoemd in de Lissabon-strategie, en tevens in haar opvolger de Europa 2020-strategie, moeten daar een belangrijke

rol bij spelen; met name het streven naar een sterke (kennis-) economie binnen Europa.

**6.** De VVD vindt dat het niet alleen om het geld moet gaan, maar ook om mensen, om immateriële zaken. De Provincie Noord-Holland doet daarom ook mee aan Europese programma's die mensen en die immateriële zaken betreffen.

# **7. WATER, NATUUR EN MILIEU**

## ***Water in alle toepassingsmogelijkheden benutten***

**1.** De Provincie Noord-Holland is een waterrijke provincie. Bescherming tegen overstromingen en het klimaatbestendig inrichten van de ruimte vraagt om een goed waterbeheer. De Provincie dient haar taak als uitvoerder voor grondwaterbeheer en het provinciale vaarwegbeheer dan ook serieus te nemen en hiervoor voldoende financiële middelen te hebben.

Tevens handhaaft zij de zwemwaterkwaliteit, toetst zij gemeentelijke rioleringsplannen en is zij toezichthouder op de Waterschappen. Daarbij dient zij de samenwerking tussen de Waterschappen in de Provincie te versterken en hier een coördinerende rol in spelen.

**2.** Het onderkennen en minimaliseren van de veiligheidsrisico's heeft voor de VVD absolute prioriteit. Water moet medebepalend zijn in de ruimtelijke ordening. Bij ruimtelijkeconomische ontwikkelingen dient rekening gehouden te worden met de eisen die een kosteneffectief waterbeheer stelt.

**3.** De versterking van de zwakke schakels in de Kop van Noord-Holland en de Hondsbossche en Pettemer Zeewering dient snel aangepakt te worden. De versterking van de Noordzeekust dient tegelijkertijd aangegrepen te worden om de regio te versterken met een kwaliteitsimpuls voor de badplaatsen.

**4.** Bij al het waterbeleid dient de economische en recreatieve kant van water nadrukkelijk te worden meegenomen.

**5.** De VVD wil de ambitie uitdragen dat Noord-Holland een vooraanstaande watersportprovincie blijft. Daarbij dient de recreatievaart beter gefaciliteerd te worden, door onder andere het toenemen van het aantal ligplaatsen voor de pleziervaart en vuilwaterloospunten. Ook kan gedacht worden aan het met elkaar verbinden van de verschillende watersportgebieden.

## **Teveel aan water afvoeren, vasthouden en bergen**

**6.** Om in Noord-Holland veilig te kunnen wonen, werken en recreëren, moet ons regionaal watersysteem op orde zijn. Het provinciale Waterplan vormt het beleidskader. Voor veilig waterbeheer hanteert de VVD het uitgangspunt dat het waterpeil de functie volgt, waarbij landgebruik of functie dat door de provinciale structuurvisie aangegeven wordt, richtinggevend is. Indien in een gebied strijdige functies aanwezig zijn moet een evenwicht worden gezocht.

**7.** Bij het omgaan met overtollig water kiest de VVD voor de prioritaire volgorde: afvoeren, vasthouden en bergen.

Voor de berging van water wil de VVD effectiever gebruik maken van het IJsselmeer. In de visie van de VVD kan het IJsselmeer een dubbele functie bekleden als het gaat om waterberging. Enerzijds kan het daar opgeborgen water in tijden van droogte aangewend worden voor gebruik op het land en anderzijds kan het in geval van overtollig water op het land, gebruikt worden als wateropslagplaats.

Het IJsselmeer dient als zoetwatervoorraad duidelijk een belangrijke functie. Voorstellen die de kwantiteit van het IJsselmeer als zoetwaterbekken aanzienlijk aantasten, wijzen wij van de hand.

**8.** De verordeningen op basis van de nieuwe Waterwet moeten gebiedsnormen voor wateroverlast bevatten. De VVD vindt dat de wateroverlast in stedelijke en economisch belangrijke gebieden voorkomen dient te worden.

Om een teveel aan water te kunnen opvangen zijn calamiteitenbergingen, zoals de Ronde Hoep nodig. Indien opvang van grote hoeveelheden water nodig is, dient er voor de inwoners van een dergelijk calamiteitengebied een goede schaderegeling beschikbaar te zijn.

**9.** Om zowel in droge tijden over zoetwater te beschikken als in natte tijden water te kunnen bergen zijn waterbergingen nodig. De waterbergingsopgave is inmiddels in de Structuurvisie 2010-2015 vastgesteld.

Bij de inrichting van de waterbergingen dient nadrukkelijk de recreatieve kant van water te worden meegenomen. De waterbergingen in de nabijheid van steden dienen vooral intensieve recreatiemogelijkheden te bieden, zoals zwem- en vaarmogelijkheden. Cofinanciering van waterberging in landelijk gebied kan door middel van het Investeringsbudget Landelijk Gebied (ILG).

**10.** Op 16 november 2009 is het Waterplan vastgesteld. Hiermee is voldaan om de Kaderrichtlijn Water voor het einde van 2009 te implementeren. De komende jaren dienen de beleidsdoelen en maatregelen om een betere waterkwaliteit te bereiken te worden nagestreefd.

Daarbij dient het opgenomen speerpunt van het beleid 'De economische kant van water' aan de uitvoeringsvoorstellen te worden getoetst en voldoende aandacht te krijgen.

**11.** De Provincie controleert de kwaliteit van het zwemwater. De inwoners dienen hierover te worden geïnformeerd. Net als in de afgelopen periode is het aantal zwemlocaties toegenomen. Ook voor de komende periode zal een toename van het aantal zwemlocaties worden nagestreefd.

## **Bewust omgaan met de natuur**

**12.** In de visie van de VVD vraagt de oprukkende verstedelijking van de Provincie om een extra bezinning op het behoud van natuur en natuurwaarden. De VVD streeft hierbij naar een situatie waarin iedere inwoner van Noord Holland binnen een redelijke afstand van zijn woonplek van de open natuur moet kunnen genieten. Mede in dit verband ziet de VVD een belangrijke rol weggelegd voor de Provincie bij het behoud en mogelijke uitbreiding van natuurgebieden.

**13.** Dit geldt ook voor projecten die bewustwording in het omgaan met de natuur beogen.

**14.** In samenspraak met de agrarische sector stimuleert de Provincie ook het agrarische natuurbeheer.

**15.** De VVD is van mening dat waar mogelijk natuurgebieden op elkaar aangesloten moeten worden.

**16.** De VVD wil flexibeler omgaan met de PHS (Provinciale Ecologische Hoofdstructuur). Noodzakelijke ingrepen in één deel van deze structuur worden daarbij gecompenseerd door uitbreidingen elders.

### ***Aandacht voor het milieu en duurzame energie stimuleren***

**17.** De VVD steunt het streven van een meerderheid van de Tweede Kamer om de salderingssystematiek toe te passen bij de uitvoering van het beleid rond de luchtkwaliteit.

**18.** De druk op het gebruik van de huidige energiebronnen is voor de VVD aanleiding om te pleiten voor de ontwikkeling en exploitatie van een breed scala van duurzame alternatieve energiebronnen. De VVD wil vooral innovatieve concepten van alternatieve energiebronnen stimuleren (zoals koude-warmte-opslag en energieneutrale tuinbouwkassen) die op termijn economisch rendabel zijn. Dit zal ook

een impuls geven aan een hoogwaardige Noord-Hollandse economie. De energieneutrale VINEX-wijk "Stad van de Zon" in Heerhugowaard en de in ontwikkeling zijnde duurzame wijk Blaricummeermeent in Blaricum zijn hier ook uitstekende voorbeelden van.

**19.** Investeren in duurzaamheid is cruciaal om het milieu en onze leefomgeving te beschermen en te behouden voor huidige en toekomstige generaties. Daarom wil de VVD duurzaamheid benaderen vanuit de wisselwerking tussen economie, ecologie en de wensen uit de samenleving. Daarbij hanteert zij de 3-stappen-strategie van de Trias Energetica als uitgangspunt: beperk de energiebehoefte, gebruik zoveel mogelijk duurzame energie, en gebruik die energie zo efficiënt mogelijk.

De Provincie moet daarbij heldere doelen stellen en ondernemers uitdagen om met innovatieve en schone oplossingen te komen voor duurzame energiewinning en energiegebruik. Maatregelen moeten niet gericht zijn op het subsidiëren van de exploitatie, maar op het stimuleren van innovatie, kennisontwikkeling en toepasbaarheid van duurzame energie.

De VVD wil energievervalsing voorkomen door in bebouwde gebieden nieuwe oplossingen te steunen en door bewust en efficiënt gebruik te maken van de voor handen zijnde natuurlijke energiebronnen.



# 8. ZORG, WELZIJN EN CULTUUR

## *Richten op kerntaken*

**1.** De VVD is tegen halfslachtige subsidiëring van te veel kleine posten, en voor een heldere projectsubsiestructuur op grote lijnen. Vervolgens kan door gesubsidieerde instanties zelf een financiële onderverdeling worden gemaakt naar kleinere projecten.

Gesubsidieerde instanties dienen hierbij zelfstandig te blijven denken, en altijd op zoek te blijven naar (financieel) draagvlak elders in de Provincie.

**2.** Daarnaast dienen eventuele subsidies gericht te zijn op organisaties en instellingen die met beperkte middelen een groot maatschappelijk multiplier effect sorteren. Bijvoorbeeld door een contingent aan vrijwilligers te mobiliseren; bijvoorbeeld ouderenorganisaties en sportorganisaties.

**3.** De VVD wil de activiteiten van buurtbussen blijven ondersteunen, mits de betaalbaarheid en dienstverlening zich op redelijke wijze met elkaar verhouden en binnen de financiële mogelijkheden van de Provincie. Enerzijds verzorgen zij de mobiliteit in veraf gelegen regio's zowel tijdens als buiten de spitsuren om; vaak met behulp van een grote schare vrijwilligers. Anderzijds bieden zij grote groepen mensen een kans op participatie aan het maatschappelijke verkeer.

## *Kleinere taak in zorg en welzijn*

**4.** In het 'Lodders+ model' wordt de taak van de Provincie inzake het sociale domein sterk beperkt. Dit is goed, omdat veel van wat de Provincie tot nu heeft gedaan op het terrein van zorg en welzijn primair gerekend kan worden als behorend tot de gemeentelijke taken. De Provincie kan nog wel een

taak vervullen inzake de verspreiding van kennis en het stimuleren van innovatie, bijvoorbeeld op het gebied van wonen-welzijn-zorg, voor onze medemens met beperkingen en voor onze senioren.

**5.** Daar waar provinciaal belang blijkt, maar gemeenten niet in staat zijn voor bovengemeentelijke of gemeenteverstijgende zaken middelen te accommoderen, kan de Provincie een taak hebben.

De Provincie heeft een beperkte wettelijke rol inzake de WMO: de Provincie draagt zorg voor het voeren van beleid betreffende het steunfunctiewerk in gemeenten.

## *Jeugdzorg*

**6.** Jeugdzorg is een wettelijke taak en die dient efficiënt en effectief uitgevoerd te worden. Dit betekent dus een aanzienlijke vermindering van de bureaucratie.

De verwachting is dat deze wettelijke taak in de komende periode beëindigd zal worden en vervolgens overgeheveld zal worden naar de gemeenten. De VVD vindt dat de Provincie er hoe dan ook op moet toezien dat geen kind tussen wal en schip valt.

## *Sport voor gezondheid, evenementen en economie*

**7.** De VVD hecht aan het belang van topsport en breedtesport (o.a. verenigingssport). Voor de Provincie heeft het zin om topsport te stimuleren vanwege de uitstraling die er van uitgaat. Hierbij dient te worden gewaakt voor versnippering.

Daarnaast is het bevorderen van topsport om nog twee redenen van belang. Enerzijds vanwege de economische impuls die van sport gerelateerde evenementen uitgaat; anderzijds vanwege de koppeling van top- naar breedtesport, waardoor meer mensen aan sportbeoefening gaan doen, wat sterk bij kan dragen aan de gezondheid van de inwoners van Noord-Holland.

De provincie Noord-Holland ondersteunt de inzet van het kabinet om de Olympische Spelen 2028 naar Nederland te halen, en stimuleert de lokalisering van delen van de Spelen in Noord-Holland.

### **Cultuur en erfgoed met brede impact behoudt subsidies**

**8.** De Provincie houdt, ook in het Ladders+ model, een taak op het terrein van cultuur op het vlak van cultuurhistorie en cultureel erfgoed. Subsidies voor culturele zaken die van gemeentelijk niveau zijn, behoort de Provincie te staken en bijbehorende taken over te dragen aan gemeenten.

**9.** In het Ladders+ model staan cultuurhistorie en cultureel erfgoed centraal. Voor de VVD zijn dit terreinen die bovenal in samenhang moeten worden gezien met ruimtelijk beleid, maar ook in vergaande mate met economie en toerisme. Het Noord-Hollands cultureel erfgoed kan op die drie terreinen een betekenisvol element vormen. Daarin blijft de Provincie investeren.

**10.** Cultuur- en kunsteducatie wordt niet door de Provincie gefinancierd, evenmin als subsidies voor amateurkunst. Slechts wanneer culturele expressies aantoonbaar en uitsluitend van bovengemeentelijk belang zijn, ligt er een rol voor de Provincie om deze te ondersteunen.

**11.** De Provincie waarborgt diversiteit en spreiding van cultuur in de regio. Het instrument van beleidgestuurde contractfinanciering acht de VVD hiervoor het meest passend. Dat betekent dat men vooraf aangeeft wat men wil bereiken en achteraf verantwoordt of deze doelen zijn behaald.

Daarnaast heeft de Provincie op het gebied van cultuurparticipatie een rol in de tweedelijns ondersteuning, in het bevorderen van de kwaliteit (consulenten) en in de regionale spreiding (toegankelijkheid).

**12.** De Provincie is daarnaast verantwoordelijk voor de ondersteuning van gemeenten bij taken op het terrein van erfgoed en archeologie. Mede hiertoe zijn de steunfuncties monumentenzorg en archeologie opgezet, waarbij de Provincie tevens het overzicht bewaart wat betreft projecten die gemeentegrenzen overschrijden, zoals de West-Friese Omringdijk. Andere voorbeelden zijn de instandhouding van beschermde dorps- en stadsgezichten en de zorg voor de Stelling van Amsterdam.

### **Media: samenwerkende omroepen en behoud van archieven**

**13.** De Provincie heeft de verplichting tot instandhouding van tenminste één regionale publieke omroep (Mediawet 2006).

**14.** Daarnaast is de VVD van mening dat er samenwerking tot stand dient te komen tussen landelijke publieke en regionale publieke omroepen. Bijvoorbeeld door onderlinge kosteloze uitwisseling van programma's en beelden/geluidsregistraties tussen landelijke en regionale omroepen, zodat belastinggeld zo effectief mogelijk wordt besteed.

Voor de VVD geldt dat indien het Rijk verdere bezuinigingen doorvoert op het provinciefonds, de bijdrage van de Provincie naar de regionale omroep herijkt dient te worden.

**15.** Rijk, provincies en gemeenten werken aan de vernieuwing van de bibliotheken door digitalisering en samenwerking met andere (culturele) instellingen. Tot het domein cultuur wordt ook de uitvoering van de Archiefwet gerekend en de uitvoering van de Provinciale Archiefinspectie, waardoor archieven van gemeenten, waterschappen, politiekorpsen en de Provincie zelf ook op de lange termijn functioneren in daarvoor geschikte gebouwen en tegelijkertijd toegankelijk blijven voor het publiek.

# 9. BESTUUR

## *Bestuurlijke integriteit*

**1.** Voor de VVD staat integriteit van het bestuur van de Provincie voorop. Integriteit is voor de VVD méér dan alleen financieel doorzichtig handelen; de bestuurder moet in al zijn/haar interacties eerlijk zijn. Het gaat de VVD om de algehele professionaliteit van de bestuurder, van het ambtenarenapparaat en van de Statenleden.

Die professionaliteit kan meebrengen dat in het algemeen belang beslissingen worden besproken, genomen en uitgevoerd die niet ieder even welgevallig zijn.

**2.** De VVD wil de discussie open houden, geen one-liner democratie. De VVD streeft daarom naar een open bestuurscultuur, behandeling van politieke vraagstukken in openbare discussie en een open ambtelijk werkklimaat, zodat de afwegingen van het provinciebestuur gebaseerd zijn op zo veel mogelijk invalshoeken en de uitkomsten begrijpelijk zijn.

## *Vermindering van de bestuurlijke drukte*

**3.** De VVD wil de (landelijke) discussie over noodzakelijke vermindering van de bestuurlijke drukte en bureaucratie met open vizier, zonder vast te houden aan heilige huisjes, aangaan.

In die discussie zullen moeten worden bepaald:

- de **taken** die in de toekomst moeten worden uitgevoerd door de overheid;
- de **niveaus** op welke deze taken het beste kunnen worden uitgevoerd;
- de **onderlinge relaties en omvang** van die verschillende bestuursniveaus .

Daarbij komen dus aan de orde: de provincies, stadsregio's, WGR-regio's (Wet Gemeenschappelijke Regelingen), waterschappen, gemeenten en deelgemeenten.

Doelstellingen voor de nieuwe bestuurstructuur zijn:

- zo weinig mogelijk bestuurniveaus;
- zo weinig mogelijk bestuurlijke drukte;
- zo helder mogelijk voor burger en bedrijfsleven: **welk bestuursniveau gaat waar over;**
- deregulering;
- het aantakken bij reeds volgroeide economische en maatschappelijke verbanden, regio's en samenwerkingsvormen;
- tot een minimum beperken van de ambtelijke staven;
- zo veel mogelijk aansturing door gekozen volksvertegenwoordigers;

**4.** Totdat een nieuwe bestuurlijke organisatie is opgetuigd, gaat de VVD Noord-Holland voor het volgende:

**a.** De Provincie Noord-Holland beperkt zich tot kerntaken op ruimtelijk economisch terrein en is hierin de regisseur.

**b.** Met een zwaar accent op mobiliteitsbevordering, als instrument voor een optimale economische en recreatieve ontwikkeling in Noord-Holland. Mobiliteit is noodzakelijk om concurrerend te blijven in

Europa en in de wereld. Mobiliteit geeft vrijheid aan burgers te gaan, te staan en te ontwikkelen wat het individu zelf wil.

**c.** Qua uitvoerende taken worden alléén de wettelijk opgelegde taken door de Provincie ter hand genomen.

**d.** De Stadsregio Amsterdam blijft met de huidige taken en bevoegdheden functioneren, waarbij de nu nog "grijze gebieden" tussen de Provincie en de Stadsregio eenduidig bij óf de Provincie óf de Stadsregio worden neergelegd.

**e.** De noodzakelijk bezuinigingen die de Provincie moet realiseren, dienen bepaald te worden aan de hand van het hierboven bij a t/m c genoemde kader.

Dus:

- A.** alleen focussen op de kerntaken
- B.** uitvoeringstaken alleen waar het gaat om wettelijke verplichtingen.

**f.** Sterke en niet-vrijblijvende samenwerking bij provinciegrensoverschrijdende projecten.

### **Sterke gemeenten met bestuurskracht**

**5.** Een burger-gericht bestuur van de Provincie vraagt om sterke gemeenten. De VVD vindt dat het bestuur in zijn algemeenheid zo dicht mogelijk bij de burger moet staan. Daar waar het kan dient het bestuur in de gemeente plaats te vinden, daar waar het om reden van gemeentegrens overschrijdende zaken noodzakelijk is, op provincie niveau.

**6.** In het belang van de burger die gebaat is bij een krachtig bestuur dat direct zijn of haar belangen kan behartigen, kan gemeentelijke herindeling noodzakelijk zijn. Het gaat daarbij voor de VVD om de vraag of een gemeente in staat is een basiskwaliteitszorg en voldoende bestuurskracht voor haar burgers te leveren.

**7.** Het is in de eerste plaats aan de gemeentes zelf te oordelen of aan deze in redelijkheid te stellen voorwaarden wordt voldaan. Verschillen in gemeentes (beheer of ontwikkelgemeentes) worden erkend. Gemeentes bepalen hun eigen inrichting en kunnen daarbij samenwerkingsverbanden in het leven roepen, mits deze voldoende onder toezicht van de gemeenteraden blijven functioneren.

De Provincie faciliteert deze ontwikkelingen met alle ter beschikking staande middelen. Wijzigingen van plaatselijke gebiedsgrenzen worden niet aangebracht zonder vooraf de desbetreffende gemeentes te raadplegen. Dit mede gebaseerd op het Europees Handvest inzake lokale autonomie, artikel 5.

**8.** Na een bestuurskrachtmeting door de Provincie kan een fusie tussen gemeentes noodzakelijk blijken. Mocht er één jaar na de bestuurskrachtmeting, met een negatief resultaat, geen raadsbesluit over de fusie zijn dan vindt de VVD dat de Provincie moet interveniëren.

# 10. FINANCIËN

**1.** Een euro kan maar één keer worden uitgegeven en de omvangrijke bezuinigingen die het Rijk heeft ingezet en doorvertaald naar de provincies maakt dat het geld de komende jaren bijzonder schaars is.

**2.** De Provincie dient zich te richten op haar kerntaken en hierin ook te excelleren; niet kwantiteit maar kwaliteit. Dat betekent dat op het beleidsterrein van zorg, welzijn en cultuur bezien moet worden welke taken daarin provinciale kerntaken zijn. Als gevolg hiervan dient de rol van gemeenten en/of Rijk anders en duidelijker te worden op dit beleids-terrein.

## ***Degelijk en afrekenbaar op concrete resultaten***

**3.** De VVD wil een strakke begrotingsdiscipline en een degelijke, sluitende begroting en meerjarenraming. De meerjarenraming van de inkomsten voor de collegeperiode 2011-2015 bepaalt daarbij het financiële kader voor de uitgaven op de jaarlijkse begroting. Nieuw beleid moet gefinancierd worden uit begroot acres en het oud-voor nieuw principe.

**4.** Het provinciale subsidiebeleid (overdrachtsuitgaven) moet gebaseerd zijn op afgebakende periodes waarover de subsidieverstrekking gaat plaatsvinden. Er moet worden getoetst op doelmatigheid en de bereikte resultaten. Om haar beleidsdoelen te realiseren moet de Provincie het grote aantal algemene subsidieverordeningen beperken en meer gericht en met meer directe provinciale regie haar middelen inzetten om haar doelen beter en sneller te realiseren.

**5.** De begrotingen dienen heldere en meetbare resultaatsverplichtingen te bevatten, en te worden opgesteld volgens het motto: wat is het maatschappelijke probleem, hoe willen we dat oplossen en wat mag dat kosten. Met behulp van strakke planning en controle kunnen de resultaatsverplichtingen adequaat gerealiseerd worden. Ook dient de begroting ieder jaar, op een begrijpelijke wijze, gecommuniceerd te worden naar de inwoners van Noord-Holland. Zij weten dan waar hun belastinggeld aan wordt besteed.

**6.** Periodiek kiest Provinciale Staten uit grote projecten om de uitvoering extra te controleren. Het afleggen van verantwoording door Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten moet zodanig plaatsvinden dat Provinciale Staten de controlerende taken optimaal kan uitvoeren. Daarbij dient systematisch aan de orde te komen: **wat is er bereikt, wat is er voor gedaan en wat heeft het gekost.**

**7.** De VVD is van oordeel dat de Provincie geen risico mag nemen bij het wegzetten van tijdelijk overtollige middelen. De VVD ondersteunt daarom dat de Provincie deze gelden tegen een redelijke rentevergoeding onderbrengt bij het ministerie van Financiën (het zogenaamde schatkistbankieren).

**8.** De Provincie Noord-Holland is transparant ten aanzien van declaraties door GS-leden en PS-leden. Onterecht uitgekeerde vergoedingen dienen te worden terugbetaald. Daarnaast wil de VVD de wachtgeldregeling voor Statenleden in de provincie Noord-Holland afschaffen.

**9.** Er moet maximaal gebruik gemaakt worden van de Randstedelijke Rekenkamer om de doelmatigheid en de effectiviteit van het provinciale beleid te optimaliseren. Door de VVD dienen daarom actief via de provinciale programmaraad suggesties voor onderzoek aan gedragen te worden.

### **Financiële bundeling van krachten**

**10.** De VVD kiest voor een investerende, initiërende en sterk regisserende rol van de Provincie. De kracht en toegevoegde waarde liggen in een integrale en regionale aanpak. Dat betekent dat partijen beschikbare financiële middelen zoveel mogelijk gebundeld inzetten (een integraal plan met een integraal budget). Door daarbij samen te werken met marktpartijen, gemeenten en de Rijksoverheid en tevens aansluiting te zoeken bij Europese investeringsprogramma's, neemt de investeringsruimte vaak substantieel toe. Ook het resultaat wordt dan vaak beter.

**11.** De VVD is er voorstander van om zoveel mogelijk betrokken partijen bij te laten dragen in de kosten van nieuwe of verbeterde infrastructuur (zoals wegen). In ieder geval de partijen die economisch voordeel ondervinden van die investeringen. Dit beperkt het zogenaamde "free riders gedrag"; het gratis meeliften op belangrijke voorzieningen die door anderen worden betaald.

### **Lastendruk beperken en investeringen bevorderen**

**12.** De belangrijkste eigen inkomstenbron van de Provincie betreft de opcenten op de motorrijtuigenbelasting. Dankzij de inzet van de VVD is dit belastingtarief in Noord-Holland verreweg het laagste in Nederland.

**13.** De VVD is van oordeel dat additionele kortingen op het Provinciefonds door extra ombuigingen moet worden opgevangen, waarbij de maatschappelijke consequenties nadrukkelijk in de afweging moeten worden betrokken. De VVD heeft de verwachting dat het benodigde bedrag hiermee kan worden gevonden.

Mocht dit onverhoopt niet het geval zijn, dan is de verhoging van provinciale opcenten ter dekking van de verbetering van de mobiliteit in Noord-Holland verdedigbaar.

**14.** De VVD wil de projecten in het kader van de extra investeringsimpuls Noord-Holland en de tweede investeringsimpuls Noord-Holland, ondanks de afnemende financiële middelen voor de Provincie, ongewijzigd voortzetten en afronden. Financiële ruimte voor nieuwe, aanvullende investeringsprogramma's ontbreekt de komende jaren.

**15.** Gebiedsontwikkelingsprojecten wil de VVD alleen ter hand nemen op basis van een sluitende business-case.

### **Participatie in provinciale deelnemingen**

**16.** De Provincie Noord-Holland is onder meer aandeelhouder in Alliander NV (het voormalige netwerkbijbedrijf van NUON), NV Afvalzorg Holding en het Provinciaal Waterleidingbedrijf.

De VVD is van mening dat het provinciaal belang in Alliander NV en het Waterleidingbedrijf gehandhaafd moet blijven omdat deze bedrijven van levensbelang zijn als publieke voorziening.

Wat betreft het Noord-Hollandse afvalstort- en -verwerkingsbedrijf is de VVD doordrongen van het belang van een maximale zorg voor duurzaam en milieuvriendelijk storten. Dit belang is het best geborgd bij een publiek bedrijf dat immers niet alleen een winstoogmerk heeft.

# MET DIT PROGRAMMA BLIJFT DE



# DE MOTOR ACHTER NOORD-HOLLAND

## COLOFON

*Het verkiezingsprogramma is samengesteld door:*

Dhr. drs. Han M.W. ter Heegde, voorzitter

Dhr. drs. Tjakko Dijk, namens de KC-Amsterdam

Dhr. drs. Jan H.J. Zegering Hadders, namens de KC-Haarlem

Dhr. Siem A. van Balen Blanken, namens de KC-Noord-Holland-Noord

Mevr. Elisabeth Post MMC, VVD-gedeputeerde in Noord-Holland, adviseur

Dhr. Cees J. Loggen, VVD fractievoorzitter in Provinciale Staten, adviseur

Mevr. mr. Dorienke G.M. de Grave-Verkerk, lid Provinciale Staten, adviseur

**Redactie en verslaglegging:** drs. Maria Eldering, fractiemedewerker VVD-fractie Provinciale Staten van Noord-Holland.

De programmacommissie dankt alle mensen die hebben bijgedragen aan het tot stand komen van dit verkiezingsprogramma.

November 2010

**Kijk op [www.vvdnh.nl](http://www.vvdnh.nl) voor de standpunten van VVD Noord-Holland op alfabetische volgorde.**

**Campagne WEBSITE: [www.vvdnh.nl](http://www.vvdnh.nl)**

